

ภาคผนวก ข-4

เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน

bfpi

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics

รายงานการบันทึกเรื่องการร้องเรียนในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง)

ประจำเดือน ปี 2569	ข้อร้องเรียน		รายละเอียด	สาเหตุ	แนว ทางแก้ไข	ผู้รายงาน	หมายเหตุ
	มี	ไม่มี					
มกราคม	-	✓	-	-	-		-
กุมภาพันธ์	-	✓	-	-	-		-
มีนาคม	-	✓	-	-	-		-
เมษายน	-	✓	-	-	-		-
พฤษภาคม	-	✓	-	-	-		-
มิถุนายน	-	✓	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager

bfpi

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics

รายงานการบันทึกเรื่องการร้องเรียนในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน

 โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง
กรุงเทพมหานคร-หนองคาย

ประจำเดือน ปี 2569	ข้อร้องเรียน		รายละเอียด	สาเหตุ	แนว ทางแก้ไข	ผู้รายงาน	หมายเหตุ
	มี	ไม่มี					
มกราคม	-	✓	-	-	-		-
กุมภาพันธ์	-	✓	-	-	-		-
มีนาคม	-	✓	-	-	-		-
เมษายน	-	✓	-	-	-		-
พฤษภาคม	-	✓	-	-	-		-
มิถุนายน	-	✓	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-		-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager

bfpi

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics

รายงานการบันทึกเรื่องการร้องเรียนในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน

โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)

ประจำเดือน ปี 2569	ข้อร้องเรียน		รายละเอียด	สาเหตุ	แนว ทางแก้ไข	ผู้รายงาน	หมายเหตุ
	มี	ไม่มี					
มกราคม	-	✓	-	-	-		-
กุมภาพันธ์	-	✓	-	-	-		-
มีนาคม	-	✓	-	-	-		-
เมษายน	-	✓	-	-	-		-
พฤษภาคม	-	✓	-	-	-		-
มิถุนายน	-	✓	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager

ภาคผนวก ข-5

เอกสารบันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อนใช้งาน

bfpI		บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์		Document No. FM-PS-008	
				Rev. 01	
				Effective Date. 01/02/2568	
Equipment Name : Fluk (Multimeter)					
Model : 179					
Type :					
Serial No. 59900371					
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบสภาพ				
1.1 ตัวเครื่อง		✓	-		
1.2 แบตเตอรี่		✓	-		
1.3 สายวัดทดสอบ		✓	-		
2	ทดสอบการใช้งาน				
2.1 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสตรง (DC Voltage)		✓	-		
2.2 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Current)		✓	-		
2.3 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Voltage)		✓	-		
2.4 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Current)		✓	-		
2.5 การวัดค่าความต้านทาน (Ω)		✓	-		
2.6 ปีเตอร์		✓	-		
หมายเหตุ					
จัดทำโดย	ตำแหน่ง	บวราณนันทน์		วันที่	๒7/๐๒/๒๕๖9
ตรวจสอบโดย	ตำแหน่ง	บงกช งามนันทน		วันที่	๒7/๐๒/๒๕๖9
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง	บงกช งามนันทน		วันที่	๒7/๐๒/๒๕๖9

bfpI		บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์		Document No. FM-PS-008	
				Rev. 01	
				Effective Date. 01/02/2568	
Equipment Name : Fluk (Multimeter)					
Model : 179					
Type :					
Serial No. 59900371					
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบสภาพ				
1.1 ตัวเครื่อง		✓	-		
1.2 แบตเตอรี่		✓	-		
1.3 สายวัดทดสอบ		✓	-		
2	ทดสอบการใช้งาน				
2.1 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสตรง (DC Voltage)		✓	-		
2.2 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Current)		✓	-		
2.3 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Voltage)		✓	-		
2.4 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Current)		✓	-		
2.5 การวัดค่าความต้านทาน (Ω)		✓	-		
2.6 ปีเตอร์		✓	-		
หมายเหตุ					
จัดทำโดย	ตำแหน่ง	บวราณนันทน์		วันที่	๒๗/๐๒/๒๕๖9
ตรวจสอบโดย	ตำแหน่ง	บงกช งามนันทน		วันที่	๒๗/๐๒/๒๕๖9
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง	บงกช งามนันทน		วันที่	๒๗/๐๒/๒๕๖9

bfpI		บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์		Document No. FM-PS-008	
				Rev. 01	
				Effective Date. 01/02/2568	
Equipment Name : Fluk (Multimeter)					
Model : 179		Type :			
Serial No. 59900371					
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบสภาพ				
1.1 ตัวเครื่อง		✓	-		
1.2 แบตเตอรี่		✓	-		
1.3 สายวัดทดสอบ		✓	-		
2	ทดสอบการใช้งาน				
2.1 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสตรง (DC Voltage)		✓	-		
2.2 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Current)		✓	-		
2.3 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Voltage)		✓	-		
2.4 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Current)		✓	-		
2.5 การวัดค่าความต้านทาน (Ω)		✓	-		
2.6 ปิดเครื่อง		✓	-		
หมายเหตุ					
จัดทำโดย	ตำแหน่ง	๒๐๑๑๒๖๖๖๖๖๖๖		วันที่	30/06/๕๖๖9
ตรวจสอบโดย	ตำแหน่ง	นาย . นายณณณณ		วันที่	30/06/๕๖๖9
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง	นาย . นายณณณณ		วันที่	30/06/๕๖๖9

bfpI		บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์		Document No. FM-PS-008	
				Rev. 01	
				Effective Date. 01/02/2568	
Equipment Name : Reference Electrode					
Model : RE-5C		Type :			
Serial No.					
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบสภาพ				
1.1 ตัวโป (Electrode Body)		✓	-		
1.2 ผ่าปิดด้านบน		✓	-		
1.3 ผ่าปิดด้านล่าง		✓	-		
1.4 สายไฟและ		✓	-		
1.5 สาร Copper Sulfate		✓	-		
หมายเหตุ					
จัดทำโดย	ตำแหน่ง	นายณณณณ		วันที่	๒7/๕/๕๖๖9
ตรวจสอบโดย	ตำแหน่ง	นาย . นายณณณณ		วันที่	๒7/๕/๕๖๖9
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง	นาย . นายณณณณ		วันที่	๒7/๕/๕๖๖9

bfpI		บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์		Document No. FM-PS-008	
				Rev. 01	
				Effective Date. 01/02/2568	
Equipment Name : Pipeline Locator (Transmitter and Receiver)					
Model : RD8200					
Type :					
Serial No. 10/82-11249 and 10/TX-10BFOC-1838					
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	Locator				
	สภาพตัวเครื่อง Locator	✓	-		
	ปุ่มกด (Keypad)	✓	-		
	จอ LCD	✓	-		
	ลำโพง	✓	-		
	ช่องใส่ Battery	✓	-		
	Battery	✓	-		
	การใช้งาน	✓	-		
2	Transmitter TX-10				
	สภาพตัวเครื่อง	✓	-		
	ปุ่มกด (Keypad)	✓	-		
	จอ LCD	✓	-		
	ช่องใส่ Battery	✓	-		
	Battery	✓	-		
	การใช้งาน	✓	-		
3	อุปกรณ์ประกอบ	-			
หมายเหตุ					
จัดทำโดย	ตำแหน่ง	๒๓๐๑๑๒๖๐๖๖๖		วันที่	๒๗/๑๔/๒๕๖๙
ตรวจสอบโดย	ตำแหน่ง	๒๓๖ . ๒๓๓๓/๑๒๓๓๖		วันที่	๒๗/๑๔/๒๕๖๙
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง	๒๓๖ . ๒๓๓๓/๑๒๓๓๖		วันที่	๒๗/๑๔/๒๕๖๙

bfpI		บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์		Document No. FM-PS-008	
				Rev. 01	
				Effective Date. 01/02/2568	
Equipment Name : Pipeline Locator (Transmitter and Receiver)					
Model : RD8200					
Type :					
Serial No. 10/82-11249 and 10/TX-10BFOC-1838					
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	Locator				
	สภาพตัวเครื่อง Locator	✓	-		
	ปุ่มกด (Keypad)	✓	-		
	จอ LCD	✓	-		
	ลำโพง	✓	-		
	ช่องใส่ Battery	✓	-		
	Battery	✓	-		
	การใช้งาน	✓	-		
2	Transmitter TX-10				
	สภาพตัวเครื่อง	✓	-		
	ปุ่มกด (Keypad)	✓	-		
	จอ LCD	✓	-		
	ช่องใส่ Battery	✓	-		
	Battery	✓	-		
	การใช้งาน	✓	-		
3	อุปกรณ์ประกอบ	-			
หมายเหตุ					
จัดทำโดย	ตำแหน่ง	๒๓๐๑๑๒๖๐๖๖๖		วันที่	๓๐/๐๙/๒๕๖๙
ตรวจสอบโดย	ตำแหน่ง	๒๓๖ . ๒๓๓๓/๑๒๓๓๖		วันที่	๓๐/๐๙/๒๕๖๙
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง	๒๓๖ . ๒๓๓๓/๑๒๓๓๖		วันที่	๓๐/๐๙/๒๕๖๙

bfpI		บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์		Document No. FM-PS-008	
				Rev. 01	
				Effective Date. 01/02/2568	
Equipment Name : Pipeline Locator (Transmitter and Receiver)					
Model : RD8200					
Serial No. 10/82-11249 and 10/TX-10BFCC-1838					
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	Locator สภาพตัวเครื่อง Locator ปุ่มกด (Keypad) จอ LCD ลำโพง ช่องใส่ Battery Battery การใช้งาน	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	- - - - - - -		
2	Transmitter TX-10 สภาพตัวเครื่อง ปุ่มกด (Keypad) จอ LCD ช่องใส่ Battery Battery การใช้งาน	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	- - - - - - -		
3	อุปกรณ์ประกอบ	-			
หมายเหตุ					
จัดทำโดย	ตำแหน่ง		วันที่		30/08/2569
ตรวจสอบโดย	ตำแหน่ง		วันที่		30/08/2569
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง		วันที่		30/08/2569

ภาคผนวก ข-6

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัยฯ ประเภทที่ 3



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (THE SCHEDULE)			
รหัสบริษัท	002	☒ ต่ออายุ ☐ ประกันภัยใหม่	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 825-01588-167
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย: บ. บาสันส่งทางท่อ จก. ที่อยู่ 424 ถ.กำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กทม. 10210			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ เลขที่ใบอนุญาต ตามรายการแนบ วันที่ออกใบอนุญาต ตามรายการแนบ วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ตามรายการแนบ			
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่ที่เอาประกันภัย โครงการท่อส่งน้ำมัน บางจาก-ช่องนนทรี เซฟรอน-ช่องนนทรี ช่องนนทรี-มักกะสัน มักกะสัน-ดอนเมือง ดอนเมือง-บางปะอิน และมักกะสัน-สุวรรณภูมิ			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง: : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มตั้งแต่วันที่ 31/12/2025 เวลา 16.30 น. ถึงสุดวันที่ 31/12/2026 เวลา 16.30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด			
ข้อตกลงคุ้มครอง		จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพการสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาท ต่อคน		ทั้งนี้ในกรณีข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน	
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน			
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย		ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน	
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน		5,000,000.00 บาทต่อครั้ง	
7. เอกสารแนบท้าย ตามรายการแนบ			
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
10,000.00 บาท	40.00 บาท	700.00 บาท	10,700.00 บาท
วันที่สัญญาประกันภัย Agreement made on 12/11/2025		วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 12/11/2025	
☒ ประกันภัยโดยตรง Direct		☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย Agent	
		☐ นายหน้า Broker ใบอนุญาตเลขที่: License No.:	

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

ชำระอากรแล้ว



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 825-01588-167)	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31/12/2025	ถึง 31/12/2026
---	---	----------------

ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ

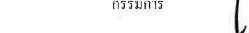
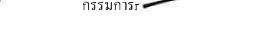
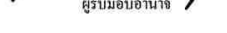
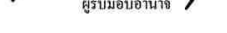
:

ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

เลขที่ใบอนุญาต ๒๒๐๕๑๐๐๑๑

วันที่ออกใบอนุญาต ตามที่จะแจ้งให้ทราบ

วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ตามที่จะแจ้งให้ทราบ

กรรมการ:   
กรรมการ:   
ผู้รับมอบอำนาจ: 



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
 เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกัน
 ทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

กรมธรรม์ประกันภัย	หมายความว่า	ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด และเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็น ส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
บริษัท	หมายความว่า	ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
ผู้เอาประกันภัย	หมายความว่า	บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง กรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ตาม พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะบริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน
ผู้ได้รับความเสียหาย	หมายความว่า	บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับ ความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมันแต่ไม่หมายความรวมถึง 1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ 2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือ 3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน



กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมน้ำมัน	หมายความว่า	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ประกอบด้วย 1. คลังน้ำมัน 2. สถานีที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 3. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข 4. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง 5. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง 6. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมัน ดังต่อไปนี้ ก. เก็บน้ำมัน ไม่เกิน 500,000 ลิตร ข. เก็บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร 7. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
ความเจ็บป่วย	หมายความว่า	ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการ ประกอบกิจการนำมันหรือการจัดเก็บน้ำมันในสถานที่ประกอบการ ตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายความว่า	ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพ ประจำหรืออาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหาย
 แก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
 ประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
 ประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัย
 มีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วยของผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดใช้ให้กับทายาทตามกฎหมาย
 ของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็น
 ส่วนหนึ่งมิใช่ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ถูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์ที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำ โดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการรับยึดทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือมีสาเหตุมาจาก
 - 1) การแพร่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากภาคนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการปนเปื้อนขึ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากรังสีที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตภาพรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกมดรรกรรม การใช้ในทางการแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน



หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัท ได้ออกบันทึกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่นๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมาย และข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่เหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งต่อไปบริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้หรือเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำให้เกิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งนพรัตน์ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนหลังจากหักเบี้ยประกันสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ภาคผนวก ข-7

เอกสารบันทึกกิจกรรมร่วมกับชุมชน

มอบของกิจกรรมวันเด็กปี 2569 วัดเชิงเลน



มอบของกิจกรรมวันเด็กปี 2569 วัดบางเคียน



มอบของกิจกรรมวันเด็กปี 2569 เทศบาลราชคราม



ภาคผนวก ข-8

เอกสารบันทึกการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจําปี 2569

เหตุการณ์พ่นน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase I ตำแหน่ง KP.12+740

พื้นที่บริเวณสะพานดำ ถนนเทอดดำริ เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

1. บทนำ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยเน้นการจำลองสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันของบริษัท กรุงเทพมหานครและสิ่งแวดล้อมทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อให้การระบับเหตุเป็นไปด้วยความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมเหตุ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase I
- 2.2 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ และสถานที่
- 2.3 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านความสามารถของบุคลากร
- 2.4 เพื่อเป็นการประสานระหว่างส่วนต่างๆในการปฏิบัติงานแผนฉุกเฉิน
- 2.5 เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและข้อบกพร่องต่างๆ และนำไปปรับปรุงแก้ไข

3. ขอบเขต

- 3.1 ครอบคลุมการฝึกซ้อมปฏิบัติการบทเฉพาะกิจและขั้นตอนการปฏิบัติ เรื่องการเตรียมความพร้อมเพื่อระบับเหตุฉุกเฉิน และการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.2 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม ประกอบด้วย พนักงานฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ และพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการระบับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.3 เพื่อเป็นแนวทาง และขั้นตอนการสื่อสารและแจ้งข่าวสารที่แม่นยำรวดเร็ว ในการปฏิบัติตาม SOP

4. สถานการณ์จำลองสำหรับฝึกซ้อม

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์สมมุติ โดยสมมุติว่าขณะจัดส่งน้ำมันBase 95 จากสถานีระบบท่อต้นทาง สถานีควบคุม (BFPL-03) บังจาก ไปสถานีปลายทาง สถานีควบคุม (BFPL-05) คลังบางปะอิน 2 เวลาประมาณ 10.00 น. เจ้าหน้าที่ประจำ C/R BPT-01 ได้รับโทรศัพท์ติดต่อมาที่เบอร์ 02-573-7444 ว่ามีผู้โทรแจ้งว่าพบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase I ตำแหน่ง KP.12+740 ทางรถไฟบริเวณสะพานดำ ถนนเทอดดำริ เขตพญาไท จึงกด ESD เพื่อหยุดการส่งน้ำมัน และดำเนินการแจ้งหัวหน้าแผนกจัดส่งทางท่อ (BFPL), รักษาการ ผู้จัดการส่วนจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ (BFPL), PCC, PZ (BPT) ทราบเหตุการณ์ พิจารณาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และสั่งการหัวหน้าแผนกจัดส่งทางท่อและ PCC (BPT) เดินทางเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ Barricade จาก การตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพบว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหลบนผิวดิน พื้นที่ความกว้างประมาณ 4 ตารางเมตร ลึก 1.50 เมตรและมีกลิ่นน้ำมันรุนแรงบริเวณแนวท่อน้ำมันด้านหนึ่ง KP. 12+740 ทางรถไฟบริเวณสะพานดำ ถนนเทอดดำริ เขตพญาไท คาดว่าสาเหตุเกิดจากผู้รับเหมายกประปาเนตรหลวง ทำการดินเลอต่อใหม่ ทำให้วุดันเพื่อวางท่อ Sleeve เกิดกระทบกับท่อน้ำมันทำให้ท่อน้ำมันชำรุด จึงวิทยุแจ้ง C/R BPT-01 และรายงานสถานการณ์ให้รักษาการ ผู้จัดการส่วนจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ (BFPL) , PCC, PZ (BPT) ทราบสถานการณ์และได้สั่งการให้ C/R BPT-01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ตาม SOP ขึ้น

ประจำ C/R BPT-01 ตั้งศูนย์บัญชาการแจ้งเหตุฉุกเฉินและติดตามความคืบหน้าของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินที่กำลังเข้าพื้นที่ ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ มอบหมายให้ รักษาการ ผู้จัดการส่วนจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน

ยาน เป็นผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ หัวหน้าแผนกจัดส่งทางท่อ ปักพื้นที่ด้วยอุปกรณ์ Barricade ที่จัดเตรียมไป และสั่งการหัวหน้าทีมตรวจสอบแนวท่อจัดตั้งทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) จำนวน 2 ทีม (P/L Route #1,2) พร้อมอุปกรณ์ทีม เตรียมเปิด BV. NO. 7F และ BV. NO. 7G และตั้งทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control) จำนวน 1 ทีม (P/L Route #3) เข้าเตรียมอุปกรณ์เก็บกู้น้ำมัน ต่อมา ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation) ปักพื้นที่พื้นที่ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ รักษาการ ผู้จัดการส่วนจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊สบริเวณจุดเกิดเหตุ จากการตรวจสอบ พบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่สูงเกินค่าที่กำหนด และประสานงานปิดกั้น Zone พื้นที่มีอระเหยของน้ำมัน จากนั้น ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team) #1 และ #2 เข้าถึงพื้นที่ BV. NO. 7F และ BV. NO. 7G พร้อมเปิด BV และทีมควบคุมการรั่วไหล Spill Control #3 เดินทางเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ และทำหน้าที่เก็บกู้น้ำมัน และเจ้าหน้าที่ตำรวจปิดกั้นพื้นที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจร ขณะที่ทีมSpill Control #3 เก็บกูกู้น้ำมัน สมชกในทีมล้นล้มแล้วเข่นซ้ายหักจากการล้มตกลงไปในหลุมเก็บกูกู้น้ำมัน ผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปฐมพยาบาล (First Aid) เข้าปฐมพยาบาลใส่เสื้อ และนำส่งโรงพยาบาลวิชัยยุทธ เมื่อเก็บกูกู้น้ำมันจนเหลือน้อย ผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉินสั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊ส บริเวณจุดเกิดเหตุอีกครั้งจากการตรวจสอบพบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่ มีค่าเท่ากับศูนย์ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน จึงสั่งการทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจสภาพอุปกรณ์และความเสียหาย พบว่าท่อน้ำมันชำรุดมีน้ำมันรั่วซึมออกมา ผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน สืบสถานการณ์หลังทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจและรายงานต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ผู้อำนวยการระบับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกการฉุกเฉินเข้าแผนฟื้นฟูและซ่อมการต่อไป ผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน สั่งยกเลิกการฉุกเฉิน ที่ศูนย์ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน และมอบหมายให้ ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) เปิด BV. NO. 7F และ BV. NO. 7G

5. สิ่งที่ได้คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตาม SOP
- 5.2 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินมีทักษะ ความชำนาญ และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการระบับเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 5.3 สามารถนำผลจากการฝึกซ้อมมาทบทวนปรับปรุงแผนระบับเหตุฉุกเฉิน
- 5.4 สนับสนุนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของท่อส่งน้ำมัน Phase I

6. สถานที่และกำหนดการ

- 6.1 สถานที่ : บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase I ตำแหน่ง KP.12+740 พื้นที่บริเวณสะพานดำ ถนนเทอดดำริ
- เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
- 6.2 วันฝึกซ้อม : 29 มิถุนายน 2569

7. รายชื่อทีมและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการแบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
1. ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมือง (BPT-01)	Control Room BPT 01	1. รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท 2. วิทยุสื่อสาร (แบบประจำที่) 3. เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 4. P&ID
		1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. P&ID 3. เสื่อกักผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
		1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. P&ID 3. เสื่อกักผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
2. ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)		1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. P&ID 3. เสื่อกักผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)		1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 3. P&ID 4. เสื่อกักผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control)	ทีมควบคุมการรั่วไหล 3 คน	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. อุปกรณ์ดูดและเก็บน้ำมัน 3. อุปกรณ์สำหรับใช้ดูดลูกเก็บน้ำมัน 4. Diaphragm Pump/ปั๊มลม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 5. ถัง 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ 6. ชุดกันสารเคมี
5. ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade &Evacuation)	ทีมปิดกั้นและอพยพ 4 คน	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. Barricade Tap จำนวน 2 ม้วน 3. เชือกกันเคียดง 4. กวดยจราชร จำนวน 6 อัน 5. ป้ายแจ้งเตือนทุบป้ายเตือน
6. ทีมเผชิญเพลิง (Fire Fighting Team)	ทีมเผชิญเพลิง 3 คน	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. ชุดเผชิญเพลิง 3. ถังดับเพลิง Dry Chemical 4. รายชื่อสถานีดับเพลิง/เบอร์โทรติดต่อ
7. ทีมควบคุมวาล์วแยกอุปกรณ์ (Isolation Control Valve)	ทีมควบคุมวาล์วแยกอุปกรณ์ 4 คน	1. วิทยุสื่อสาร 2 เครื่อง 2. Block Valve Wrench 3. อุปกรณ์เปิด Manhole 4. อุปกรณ์เตือนและความคุ้มครองจากร

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการแบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
8. ทีมปฐมพยาบาล (First Aid)	ทีมปฐมพยาบาล 1 คน	1.ชุดปฐมพยาบาล 2.ชุดเข้าเือก 3.รายชื่อโรงพยาบาลเบอร์โทรติดต่อ 4.เสื่อกักทีมปฐมพยาบาล
9. ทีมบริการ (Service Team)	ทีมบริการ 1 คน	1.รายชื่อพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง 2.อาหาร และ น้ำดื่ม
10. ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety)	ทีมความปลอดภัย 2คน	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 3. Gas Detector 1 เครื่อง 4. ถังถังแก๊ส 5. เสื่อกักทีม Safety
11. ทีมซ่อมบำรุง (Repairing)	ทีมซ่อมบำรุง 3 คน	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. P&ID 3. เสื่อกักทีมซ่อมบำรุง
12. ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)	ทีมฟื้นฟู 1 คน	1.สัญญาประกันภัย 2. ถังถังแก๊ส

6957 ព្រះបាទ សុរេន្ទ្រវរ្ម័ន បានសង់ប្រាសាទអាយ៉ាត្យាន ឬ ប្រាសាទអាយ៉ាត្យាន ដែលមានកំណែប្លែកខុសពីប្រាសាទដទៃទៀត។

จำนวนครัวเรือนเฉลี่ยทั่วประเทศจำนวน Phase I พื้นที่บริเวณสะพานดำ ถนนเอกอัครราชทูต 10400

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สังเกต	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
1	10.00	สถานที่ Control Room BPT 01	-เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ได้รับแจ้งจากสถานีวิทยุ วิทยุจราจรเมื่อเวลา 10.00 น. ว่าพบพนักงานขับรถบรรทุกคันหนึ่ง ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจรและขับขึ้นทางด่วน	C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ (BPT)
2	10.01	สถานที่ Control Room BPT 01	-เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ทราบว่าพนักงานขับรถบรรทุกคันดังกล่าว ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจรและขับขึ้นทางด่วน	C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ C/R
3	10.02	สถานที่ Control Room BPT 01	-เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรที่จุดตรวจกวดขันวินัยจราจรและจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรที่จุดตรวจกวดขันวินัยจราจร	เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ C/R
4	10.03	สถานที่ Control Room BPT 01	-เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรที่จุดตรวจกวดขันวินัยจราจรและจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรที่จุดตรวจกวดขันวินัยจราจร	เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ C/R

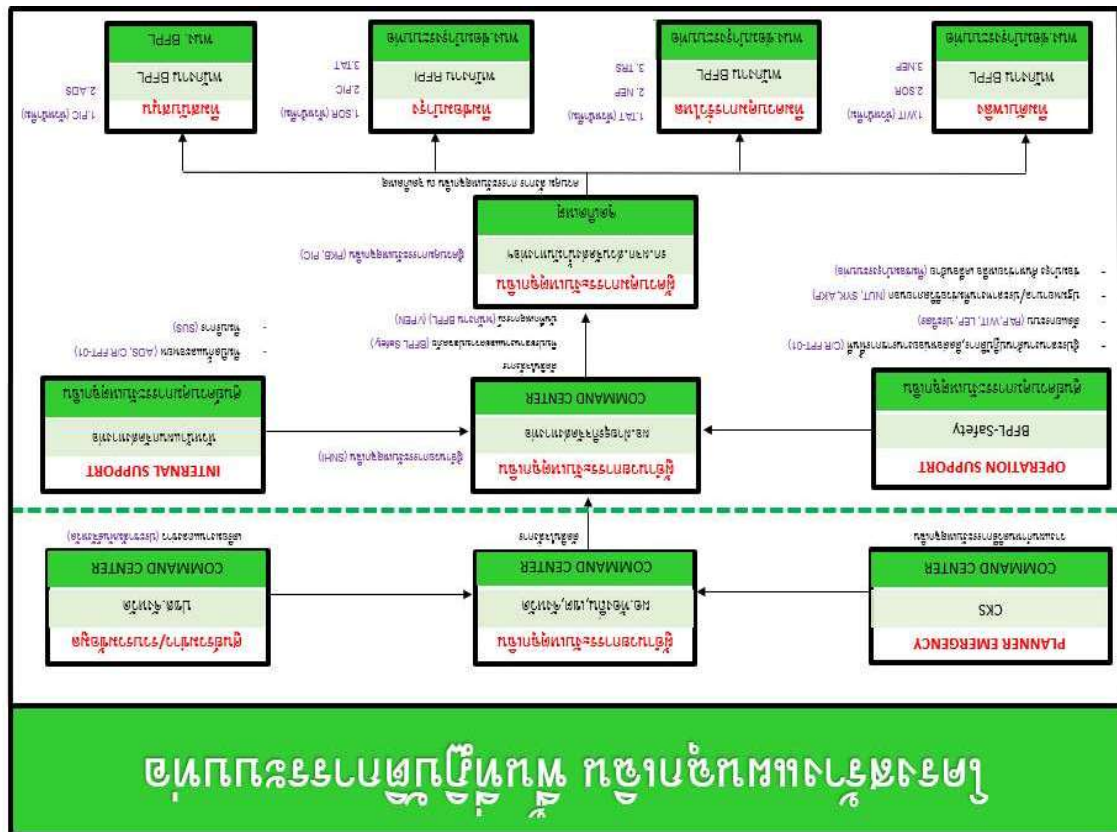
ลำดับ	เลขที่	สถานที่ / เหตุการณ์	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
5	10.10	สถานที่ KP.12-240 บริเวณสะพานลำ ถนน	- ค้นหา ทหารในพื้นที่บริเวณสะพานลำ ถนน และเข้าตรวจรอบพื้นที่หน้า Base 95 ที่โกล 200 ลีต และใกล้หลังบ้านแห่งหนึ่งหน้า KP.12-740 คาดว่าเกิดจาก ผู้คนมาขอการบริการทางทหาร ทำการตรวจสอบใน ทั่วทั้งพื้นที่	หน้าบ้านแห่งหนึ่ง	หน้าบ้าน
6	10.11	สถานที่ Control Room BPT 01	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ศูนย์บัญชาการ รักษาการ ผู้ตรวจหาจุดสังเกตและตั้งสถานีควบคุมทางอากาศ	หน้าบ้าน	หน้าบ้าน
7	10.12	สถานที่ Control Room BPT 01	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ศูนย์บัญชาการ รักษาการ ผู้ตรวจหาจุดสังเกตและตั้งสถานีควบคุมทางอากาศ	หน้าบ้าน	หน้าบ้าน
8	10.13	สถานที่ Control Room BPT 01	- ค้นหา ทหารในพื้นที่บริเวณสะพานลำ ถนน และเข้าตรวจรอบพื้นที่หน้า Base 95 ที่โกล 200 ลีต และใกล้หลังบ้านแห่งหนึ่งหน้า KP.12-740 คาดว่าเกิดจาก ผู้คนมาขอการบริการทางทหาร ทำการตรวจสอบใน ทั่วทั้งพื้นที่	หน้าบ้าน	หน้าบ้าน
9	10.14	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ	- ค้นหา ทหารในพื้นที่บริเวณสะพานลำ ถนน และเข้าตรวจรอบพื้นที่หน้า Base 95 ที่โกล 200 ลีต และใกล้หลังบ้านแห่งหนึ่งหน้า KP.12-740 คาดว่าเกิดจาก ผู้คนมาขอการบริการทางทหาร ทำการตรวจสอบใน ทั่วทั้งพื้นที่	หน้าบ้าน	หน้าบ้าน
10	10.15	สถานที่ Control Room BPT 01	- ค้นหา ทหารในพื้นที่บริเวณสะพานลำ ถนน และเข้าตรวจรอบพื้นที่หน้า Base 95 ที่โกล 200 ลีต และใกล้หลังบ้านแห่งหนึ่งหน้า KP.12-740 คาดว่าเกิดจาก ผู้คนมาขอการบริการทางทหาร ทำการตรวจสอบใน ทั่วทั้งพื้นที่	หน้าบ้าน	หน้าบ้าน

[illegible]

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้า
15	10.20	สถานที่ ผู้คุมควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด เขตการขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร KP.12+740	- ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด จุดขึ้นจุดลง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง	ผู้ควบคุมการจราจร	
16	10.21	สถานที่ ผู้คุมควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด เขตการขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร KP.12+740	- ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด จุดขึ้นจุดลง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง	ผู้ควบคุมการจราจร	
17	10.22	สถานที่ ผู้คุมควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด เขตการขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร KP.12+740	- ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด จุดขึ้นจุดลง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง	ผู้ควบคุมการจราจร	
18	10.23	สถานที่ ผู้คุมควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด เขตการขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร KP.12+740	- ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด จุดขึ้นจุดลง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง	ผู้ควบคุมการจราจร	
19	10.24	สถานที่ ผู้คุมควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด เขตการขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร KP.12+740	- ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด จุดขึ้นจุดลง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง	ผู้ควบคุมการจราจร	
20	10.25	สถานที่ ผู้คุมควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด เขตการขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร KP.12+740	- ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด จุดขึ้นจุดลง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมการจราจรบริเวณหน้าจุดจอด และพื้นที่ใกล้เคียง	ผู้ควบคุมการจราจร	

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สำคัญ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
28	10.41	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
29	10.50	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
30	10.51	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
31	10.52	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
32	10.53	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	

21	10.30	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
22	10.35	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
23	10.36	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
24	10.37	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
25	10.38	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
26	10.39	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
27	10.40	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
28	10.41	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
29	10.50	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	
30	10.51	สถานที่ พื้นที่เกษตร	การสำรวจพื้นที่เกษตร	ทีมซ่อมบำรุง	



ภาคผนวก ข-9

เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

บันทึกการตรวจสอบถึงค้ำเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) คอนมือง

หมายเลข	FEX01-27	สถานที่ตั้ง	Drain Tank	Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เติมน้ำ	ผู้ติดตั้ง	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขประจำประเภท	FEX01-23	สถานที่ตั้ง	บริเวณลานหน้าแปลงไฟฟ้า (1)	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เค้นเห้ง	ผู้ผลิต/วัน	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งับหนังสือพร้อมใช้งาน สก๊ต อยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหรือ	✓		
ผสมเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม	✓		
สายลืออยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่ดูดตัน	✓		
ตัวถัง ในตำแหน่งพร้อมกัน ได้จัดจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งตัวพนักงานพร้อมใช้งาน สลัก สีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงขับเคลื่อนอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)	✓		
ถวลีตรงเส้นอยู่ในสภาพดี ไม่เลกั่ว	✓		
ผสมมีค่าเพลิงในถังตัวเป็นก้อน	✓		
คันมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม	✓		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลงยาว ไม่ดูดคัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีสืออธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข	สถานี	สถานี	Hydrostatic Test Date
FEX01-28	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	03/2573
เดือน	เคมิก	Fire Rate	Next Hydrostatic Test

หมายเลข ประวัติ	FEX01-24	สถานที่ ปริมาณไฟฟ้า (2)	Hydrostatic Test Date
	เต็มทั้ง	ผู้จัดวัน IMPERIAL	Next Hydrostatic Test
			03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ดึงลิ้นพิมพ์พร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่เป็นสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคลือบสีบรอนซ์ ไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
พื้นมีรอยอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกปลาย ไม่จุดไหม้	☒	☐	
ลิคตอร์ใบด้านหนึ่งมีของแห้ง ได้ใช้ทดแทน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีสายเคเบิลขั้วรีกเกอร์ ใช้งานการใช้งาน (ภาพภายใน)	☒	☐	

รายละเอียดการตรวจ สอบ	ผลการตรวจ สอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงฉบับหลังพร้อมใช้งาน สลัด ลีอยู่ ในสภาพปกติ	✓		
เรดักต์ภายในอยู่ ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)			
เกาซ์ดัดเจดจ์อยู่ในสภาพดี ไม่เออร์ว่า	✓		
ผสมมีคัมพลิ่งไม่จับตัวขึ้นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกเลงงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาชนะใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ประเภท	ผลิตภัณฑ์	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เค็มแห้ง	Next Hydrostatic Test	03/2573
หมายเลข	FEX01-29	Fire Rate	
สถานที่	เค็มแห้ง		
ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL		
สถานะ	สถานะ		

ประเภท	ชนิดเหล็ก	ผู้ผลิต/รุ่น	Fire Rate	Hydrostatic Test
หมวดหลัก	FEX01-26	บริษัท ก้าวไกล	IMPERIAL	Hydrostatic Test Date
				11/2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งผู้รับผิดชอบพร้อมใช้งาน สลัก ติดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
บรรจุภัณฑ์ภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 95% PSI)	✓		
การวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกว่า	✓		
แรงดันมีตัวเพลิงไม่ใช้งานเป็นก้อน	✓		
ถังเป็นภาชนะอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉนวน ไม่หลุดคัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการใช้งานทราบใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงขั้นผลิตพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)	✓		
ภาวทัศน์เรจเอี่ยมอยู่ในสภาพที่ดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผสมนมกับส่วนผสม ไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันเป็นอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายยาง ไม่อุดตัน	✓		
ฉีดพ่นในตำแหน่งที่ต้องการได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางขีปนาวุธใช้งาน	✓		
มีคำขอรับวีรยุทธใช้งานกร (ใช้งาน ตามาโข)	✓		

นางสาวชอโณ
 บรองโธ
 วันที่ 12/1/69
 วันที่ 12/1/69
 บบปัทรมทบทเลข BPI 2063
 Page 2 of 3

ตรวจสอบโดย	วันที่	14/1/69
รับรองโดย	วันที่	14/2/69

แบบฟอร์มหมายเลข BR 2063

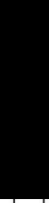
Page 1 of 2

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) ดอนเมือง

หมายเลขถัง FEX01-30 สถานีถัง อาคาร Mobile Foam 2 Hydrostatic Test Date 13/01/2573

ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	Next Hydrostatic Test
รายละเอียดการตรวจสอบ					
				ผลการตรวจสอบ	บันทึก
				ใช่	ไม่ใช่
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ				✓	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)				✓	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว				✓	
ผงเคมีดับเพลิง ไม่จับตัวเป็นก้อน				✓	
คันเบืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รูด ไม่เป็นสนิม				✓	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหลวม ไม่อุดตัน				✓	
ติดตั้งในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน				✓	
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางหยิบมาใช้งาน				✓	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)				✓	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 14/1/69

รับรองโดย  วันที่ 14/1/69

แบบฟอร์มหมายเลข BPT 2063

บันทึกการตรวจสอบเบื้องต้นหลัง สถานีควบคุม (BFP-L-01) ดอนเมือง

หมายเลขแจ้ง FEX01-18 สถานีที่ตั้ง Control Room ชั้น 1 (1) Hydrostatic Test Date 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	✓	✓	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓	✓	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	✓	✓	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓	✓	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓	✓	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาไทย	✓	✓	

หมายเลขแจ้ง FEX01-19 สถานีที่ตั้ง Control Room ชั้น 1 (2) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขแจ้ง FEX01-20 สถานีที่ตั้ง Control Room ชั้น 2 Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาไทย	✓		

ตรวจสอบโดย [Redacted] วันที่ 14/11/69

รับรองโดย [Redacted] วันที่ 14/12/69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX01-23	สถานที่ตั้ง	บริเวณลานห้อยแปลงไฟฟ้า (1)	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีหัว	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	03/2573
รายละเอียดการตรวจสอบ			ผลการตรวจสอบ	บันทึก	
			ใช่	ไม่ใช่	
ถังสับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ล็อกอยู่ในสภาพปกติ			✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)					
เลววัดแรงดันอยู่ในสภาพที่ดี ไม่แตกรั่ว			✓		
ผสมน้ำมันเพลิงในถังตัวเป็นก้อน			✓		
คันเบี่ยงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม			✓		
สายเรืออยู่ในสภาพที่ดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน			✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน			✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน			✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาใช้งาน (ภาษาไทย)			✓		

หมายเลขประจำประเภท	FEX01-24	สถานที่ปฏิบัติงาน (2)	Hydrostatic Test Date	03/2573
	เคเบิล	ผู้ตรวจ	Fire Rate	
		IMPERIAL	10A 40B	
			Next Hydrostatic Test	

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
องค์กรบ่งชี้หรือใช้งาน สกิล ที่อยู่ในสภาพปกติ และใช้งานได้ในระดับที่พร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 95 PSI)	✓		
เทคโนโลยีที่อยู่ในสภาพดี ไม่แตกกร้าว	✓		
ลงมติแล้วถึงไม่จำเป็นก่อน	✓		
ค้นพบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ใช่ชำรุด	✓		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายขาด ไม่หลุดคัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ผลการตรวจสอบ	บันทึก
รายละเอียดการตรวจสอบ	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สดัก สติอยู่ในสภาพปกติ	✓
แรงหรือภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพที่ดี ไม่แตกเร็ว	✓
ผสมสีด้วยพลัง ไม่จับตัวเป็นก้อน	✓
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	✓
คิดค่าใช้จ่ายตามหนังสือเป็นของตนเองได้ชัดเจน	✓
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบยืมใช้งาน	✓
มีคำอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓

หมายเลขถัง	FEX01-27	สถานที่ตั้ง	Drain Tank		Hydrostatic Test Date
ประเภท	เคมีภัณฑ์	ผู้ถือพุ่ม	IMPERIAL	Fire Rate IOA 40B	Next Hydrostatic Test 03/2573
รายละเอียดการตรวจสอบ			ผลการตรวจสอบ		บันทึก
			ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก สีอยู่ในสภาพปกติ ✓					
แรงดันภายในอยู่ในระดับหรือใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) ✓					
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉ่ำว ✓					
ส่งคืนดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน ✓					
คันเบี่ยงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม ✓					
สายเคเบิลในสภาพดี ไม่แตกฉ่ำว ไปจุดค้น ✓					
คิดสิ่งในด้านหนึ่งกับของขึ้นได้รวดเร็ว ✓					
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางหนีมาใช้งาน ✓					
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)					

หมายเลข	สถานี	ปั๊ม	Hydrostatic Test Date
ประเภท	สถานี	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test
03/2573			

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งคำพิพาทพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ (เรซินภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) เทอร์โมเรซินอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีค่าพิพาทไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสาย ไม่ฉุดคัน	✓		
ลวดสั่งในสายควบคุมมองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางจากขั้วต่อภายในใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้น้ำมัน (ภาษาไทย)	✓		

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
จัดอันดับความเสี่ยงใช้งาน สก๊ต ซิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในตู้ใบอะไหล่พร้อมใช้งาน (ไม่ห้อยจาก 195 PSD)			
เกจวัดระดับอยู่ในสภาพดี ไม่แตกแก้ว	✓		
ผสมคัมกับผงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายรัดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางง ไม่จุดติด	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งเบี่ยงต้องเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) ดอนเมือง

หมายเลขถัง	FEX01-30	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam 2	Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักยึดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกเลาะงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่าย	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ Feb. 16, 2026

รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 23 / 2 / 2026

แบบฟอร์มหมายเลข BPT 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BPPL-01) ตอนเนื่อง

หมายเลขถัง FEX01-18 สถานีตั้ง Control Room ชั้น 1 (1) Hydrostatic Test Date 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-19 สถานีตั้ง Control Room ชั้น 1 (2) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-20 สถานีตั้ง Control Room ชั้น 2 Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ Feb. 16, 2026

รับรองโดย วันที่ ๑๖/๒/๒๕๖๖

แบบฟอร์มหมายเลข BPPL 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BPPL-01) ตอนเนื่อง

หมายเลขถัง FEX01-21 สถานีตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-22 สถานีตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ Feb. 16, 2026

รับรองโดย วันที่ ๑๖/๒/๒๕๖๖

แบบฟอร์มหมายเลข BPPL 2063

หมายเลขถัง	FEX01-27	สถานที่ตั้ง	Drain Tank		Hydrostatic Test Date
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิตรุ่น	IMPERIAL	Fire Rate IOA 40B	Next Hydrostatic Test
รายละเอียดความสอบ			ผลการตรวจสอบ		บันทึก
			ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ติดอยู่ในสภาพปกติ			/		
แรงดันภายในอยู่ระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)			/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว			/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน			/		
คันโยกอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม			/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉนวน ไม่อุดตัน			/		
ติดตั้งในตำแหน่งมองเห็นง่าย ได้ชัดเจน			/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน			/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาใช้งาน (ภาษาไทย)			/		

หมายเลขถัง	FEXO-23	สถานที่ตั้ง	สถานที่จะมีการทดลองไฟฟ้า (1)	Hydrostatic Test Date
ประเภท	เคมีภัณฑ์	ผู้คิดค้น	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test
		File Rate	10A 40B	03/2573
รายละเอียดการตรวจสอบ				บันทึก
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จิกอยู่ในสภาพปกติ				
แรงดันภายในอยู่ในระดับหรือใช้งาน (ในข้อความ 195 PSI)				
เกลวแรนด้นอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกร้าว				
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน				
คันป้อนอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม				
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน				
ติดตั้ง ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน				
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้				
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)				

หมายเลข ประเภท	FEX01-28	สถานที่ตั้ง	Pump Station	Hydrostatic Test Date
เคมียี่ห้อ	ผู้ถือหุ้น	IMPERIAL	Fire Rate 10A 40B	Next Hydrostatic Test 03/2573
		รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	บันทึก
			ใช่ / ไม่ใช่	
		ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักสีอยู่ในสภาพปกติ	/	
		แรงดันภายในตู้ประจุพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)	/	
		เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/	
		ฟังก์ชันดับเพลิง มีแบตเตอรี่เป็นก้อน	/	
		คันกั้นป้อนในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/	
		สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	/	
		ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่ายชัดเจน	/	
		ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเข้าใช้งาน	/	
		มีคำอธิบายวิธีการใช้งานกรใช้งาน (ภาษาไทย)	/	

หมายเลขถัง ประเภท	FEX01-24 เคมีแห้ง	สถานที่ตั้ง ผู้ซื้อถัง	บริเวณลานหม้อแปลงไฟฟ้า (2)		Hydrostatic Test Date
			IMPERIAL	Fire Rate 10A 40B	
			รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	บันทึก
				✓	
				ไม่✓	
			ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จิกอยู่ในสภาพปกติ	✓	
			แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓	
			เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓	
			ผสมเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓	
			คันป้อนอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓	
			สายลืออยู่ในสภาพดี ไม่แตกขาด ไม่จุดต้น	✓	
			ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน	✓	
			ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	✓	
			มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓	

หมายเลข ประเภท	FE001-29 เคมีแห้ง	สถานที่ตั้ง ผู้ถือใบอนุญาต	อาคาร Mobile Foam 1 IMPERIAL	Hydrostatic Test Date Next Hydrostatic Test
รายละเอียดการตรวจสอบ				บันทึก
ผลการตรวจสอบ				
ใช้				ไม่ใช้
✓				
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ				✓
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)				
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว				✓
ฟังก์ชันสับพลัง ไม่จับตัวเป็นก้อน				
คันมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม				✓
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน				
ติดตั้งในตำแหน่งพร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา				✓
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน				
ภาชนะดับเพลิงอยู่ในสภาพใช้งาน (ภาษาไทย)				✓

หมายเลข ประเภท	FEX001-26	สถานที่ตั้ง ตู้เชื่อม	บริเวณ Manifold Valve	Hydrostatic Test Date	11/2571
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ถือใบอนุญาต	IMPERIAL	Fire Rate	IOA 40B
รายละเอียดการตรวจสอบ				บันทึก	
				ผลการตรวจสอบ	
				ใช่	ไม่ใช่
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ					
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)					
แก๊สวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกรั่ว					
ผสมเคมีดับเพลิง ไม่จับตัวเป็นก้อน					
คันเป็นอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม					
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน					
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน					
ไม่มีสิ่งกีดขวางการเข้าถึงใช้งาน					
มีป้ายอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)					

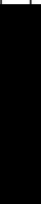
ตรวจสอบโดย	วันที่	16/7/69
รับรองโดย	วันที่	20/3/69

ตรวจสอบโดย	วันที่	๗๖/๗/๖๙
รับรองโดย	วันที่	๘๐/๘/๖๙

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BHPL-01) ต่อเนื่อง

หมายเลขถัง FEX01-30 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam 2 Hydrostatic Test Date 13/01/2573
 ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผลผลิตดับเพลิงไม่อ่อนตัวมาก่อน	☒	☐	
คันโยกอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายลวดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่จุดดับ	☒	☐	
ฉีดถังในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการ ใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 16/๗/๖9
 รับรองโดย  วันที่ ๑๐/๙/๖9
 แบบฟอร์มหมายเลข BPT 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BEP-L-01) ดอนเมือง

หมายเลขถัง FEX01-18 สถานที่ตั้ง Control Room ชั้น 1 (1) Hydrostatic Test Date 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-19 สถานที่ตั้ง Control Room ชั้น 1 (2) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-20 สถานที่ตั้ง Control Room ชั้น 2 Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย วันที่ 16/7/69

รับรองโดย วันที่ 20/3/69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BEP-L-01) ดอนเมือง

หมายเลขถัง FEX01-21 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-22 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ 16/7/69

รับรองโดย วันที่ 20/3/69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถึงดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) คอนเมือง

หมายเลข ประเภท	FEX01-27	สถานที่ ผลิต/รุ่น	Drain Tank	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคเบิล	เคเบิล	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
องค์กรบริหารหรือใช้งาน สก๊อตติสในสภาพปกติ	✓		
แรงจูงใจภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
ทางวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ส่งเคมีกลับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
กัมมันอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชื้นด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายหืออยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉนวน ไม่ฉุดตั่น	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นแล้วได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหนีมาใช้งาน	✓		
มีคู่มือปฏิบัติงานใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข	FEX01-28	สถานีตั้ง	Pump Station	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เตมิทั้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงขั้นผลิตพร้อมใช้งาน สลัด ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงขับเคลื่อนอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกาชีวิตแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผสมเคมีสับหลัง ไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันเบ็ดอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รูด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
เครื่องใช้ตามเบร้งมีมองเห็น ได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางรถขึ้นมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการ ใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง	FEX01-29	สถานีถัง	อู่ตำรวจ Mobile Foam I	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง		ถังลิควิด/แก๊ส	Fire Rate	03/2573
			IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ตัวศัพท์หรือไวยากรณ์ อยู่ในสภาพปกติ	☒		
เรียงคำภายในประโยคหรือประโยคไวยากรณ์ (ไม่ใช่อักษร 195 PSI)	☒		
เครื่องหมายอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหัก	☒		
วงเล็บปิดหลังไม่ลากไว้ก่อน	☒		
กริยาอยู่ในสภาพดี หรือไวยากรณ์ ไม่เป็นสมิม	☒		
สายเคเบิลในสภาพดี ไม่แตกฉาน ไม่หลุด	☒		
ทิศทางในสายเคเบิลมองเห็นได้ชัดเจน	☒		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการเดินสาย	☒		
มีสายฉนวนหุ้มสายไฟในอาคาร (ภายใน)	☒		

[illegible]

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841

ตรวจสอบโดย	วันที่	2/4/69
รับรองโดย	วันที่	3/4/69

บันทึกการตรวจสอบถึงดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) คอนมือง

หมายเลข ประเภท	FEX01-23	สถานที่ เปลี่ยนไฟฟ้า (I)	Hydrostatic Test Date
	เดิมทั้ง	ผู้ติดตั้ง IMPERIAL	Next Hydrostatic Test
			03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
องค์กรบัพติศมาพร้อมใช้งาน สภากีrielอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงจูงใจภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เทจวิเครดส์อยู่ในสภาพดี ไม่แตกกร้าว	✓		
ผลเคมีกลับเพียงไม่กี่ตัวเป็นก้อน	✓		
กันบับอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม	✓		
สายเคเบิลในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
คิดส์ ในส่าบหนึ่งมีสองแห่ง ได้จัดจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางรถขับมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานสาร ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข	FEX01-24	สถานที่ตั้ง	บริเวณลานหอนาฬิกาไฟฟ้า (2)	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีคัล	ผู้คิด/ผู้รับ	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	03/2573
		Fire Rate	10A 40B		

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงต้นเพิลพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผสมเคมีสับเพลิง ไม่กักตัวเป็นก้อน	✓		
คันมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกขาด ไม่อุดตัน	✓		
ฉีดครั้งในตำแหน่งเริ่มของหุ่น ใช้ฉีดจน	✓		
ไม่มีสี กัดขวางการขยับมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีกรใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

[illegible]

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งสิทธิเพื่อใช้งาน สัก ซิดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แจ้งพนักงานภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)			
ทดสอบแรงรั่วอยู่ในสภาพดี ไม่แตกรั่ว	✓		
ผสมสีสับปะหลังในถังตัวเป็นก้อน	✓		
ค่าบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยหา ไม่หลุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นให้ชัดเจน			
ไม่มีสิ่งกีดขวางรบกวนการใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

[illegible]

0/4/10

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 2/4/69

รับรองโดย _____ วันที่ 2/4/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สก.นี้ควบคุม (BFFPL-01) ดอยเมื่อง

หมายเลขถัง	FEX01-30	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Form 2	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักยึดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันโยกอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ร้าว ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่าย	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานบรรจุใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข BFF 2063

วันที่

2/4/69

วันที่

8/4/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) คอนเมื่อง

หมายเลขถัง FEX01-18 สถานที่ตั้ง Control Room ชั้น 1 (1) Hydrostatic Test Date 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันเบืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายลวดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่จุดคัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	✓		
มีคู่มือ หรือวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-19 สถานที่ตั้ง Control Room ชั้น 1 (2) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันเบืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายลวดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่จุดดิน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-20 สถานที่ตั้ง Control Room ชั้น 2 Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันเบืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายลวดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่จุดดิน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ 01/4/69

รับรองโดย วันที่ 01/4/69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) คอนเมื่อง

หมายเลขถัง FEX01-21 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันเบืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายลวดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่จุดดิน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX01-22 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date 03/2568

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันเบืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายลวดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่จุดดิน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาไทย	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ 01/4/69

รับรองโดย วันที่ 01/4/69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถึงคลัง สถานีควบคุม (BFP-01) คอนเมือง

หมายเลขแจ้ง ประกอบ	FEX01-23	สถานที่ตั้ง ศูนย์ผลิต/รับ	สถานที่ตั้ง บริเวณลานหน้าห้องแปลงไฟฟ้า (1)	Fire Rate	10A 40B	Hydrostatic Test Date	03/2573
เคมีหัว		เคมีตัว					
รายละเอียดการตรวจทดสอบ				ผลการตรวจสอบ		บันทึก	
				ใช่	ไม่ใช่		
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ถัดถังอยู่ในสภาพปกติ				✓			
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)				✓			
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกตัว				✓			
ลงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน				✓			
คันเกียอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เกินสปีด				✓			
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสาย ไม่อุดตัน				✓			
คิดสิ่ง ในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน				✓			
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเข้าขีมนำใช้งาน				✓			
มีคำอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)				✓			

ชนิดเลนส์	FEX01-24	สถานที่	บริษัทอินทูปอง จำกัด (2)	Hydrostatic Test Date
ประเภท	เติมน้ำ	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test
				03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งต้นแบบให้ร่วมใช้งาน สสส ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงขับเคลื่อนอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 95 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาวะดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผสมสีกับพริก ไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันป็นอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการ ใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX01-26	สถานที่ตั้ง บริเวณ Manifold Valve	Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL	Next Hydrostatic Test 11/2571
รายละเอียดการตรวจสอบ		Fire Rate 10A 40B
		ผลการตรวจสอบ
		✓ ไม่ ✓
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ ในสภาพปกติ		บันทึก
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)		
ถอยวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่ตกเร็ว		
ส่งเคมีดับเพลิง ไม่จับตัวเป็นก้อน		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม		
สายรัดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายขาด ไม่ผุุดัน		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)		

บันทึกการตรวจสอบถึงค่าเฉลี่ย สถานศึกษา (BFPL-01) ดอนเมือง^๓

หมายเลขถัง	FEX01-27	สถานที่ตั้ง	Drain Tank	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีคัล	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B
				Next Hydrostatic Test	03/2573
รายละเอียดการตรวจสอบ			ผลการตรวจสอบ		บันทึก
			ใช่	ไม่ใช่	
ถังเคมีคัลพร้อมใช้งาน สลัก สีฉลากปกติ			✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับหรือการใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)			✓		
ตรวจสอบแรงดันอยู่ในสเกลที่ดี ไม่เคลื่อนย้าย			✓		
ตรวจสอบระดับเพลิงในถังตัวเป็นก้อน			✓		
คันเบโยอยู่ในสเกลที่ดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม					
สายเคเบิลอยู่ในสเกลที่ดี ไม่แตกสาย ไม่อุดตัน			✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่ายได้ชัดเจน					
ไม่มีสิ่งกีดขวางการยกมาใช้งาน			✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภายในใช้งาน (ภาษาไทย)			✓		

หมายเลขถัง	FEX01-28	สถานีหลัก	Pump Station	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	ถังเก็บ	ชนิดถัง	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงกับเพลิงไหม้ใช้งาน สลัก รีลอยู่ในสภาพปกติ	—		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพรีอใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	—		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกเร็ว	—		
ผสมมีค่าเพลิงไม่เกินค่าเป็นก่อน	—		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	—		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางๆ ไม่หลุดคัน	—		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	—		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	—		
มีคำอธิบายวิธีใช้งานการใช้งานครบ (ภาษาไทย)	—		

หมายเลขแจ้ง ประเภท	FEX01-29	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam 1	Hydrostatic Test Date
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Next Hydrostatic Test
				03/2573
รายละเอียดการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		บันทึก
		ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก สีอยู่ในสภาพปกติ		✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)				
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว		✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน		✓		
คันป้อนอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม		✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน		✓		
ฉีควัดในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน		✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน		✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)		✓		

ตรวจสอบโดย	วันที่	6/5/69
รับรองโดย	วันที่	6/5/69

ตรวจสอบโดย	วันที่	7/5/69
รับรองโดย	วันที่	9/5/69

หน้าทำการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BEPPL-01) ดอนเมือง

หมายเลข FEX01-30

สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam 2

Hydrostatic Test Date

ประเภท เคมีแห้ง

ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL

Fire Rate

Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผลทดสอบหลังไม่เกินครึ่งปีก่อน	✓		
ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกเลอะ ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่าย	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	✓		
มีคำอธิบายวิธีการ ใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย

วันที่ 7/5/69

รับรองโดย

วันที่ 7/5/69

แบบฟอร์มหมายเลข BEP 2063

หมายเลข FEX01-18	สถานที่ตั้ง Control Room 314 (1)	Hydrostatic Test Date
15/5/2564	Victory	Next Hydrostatic Test
	Fire Rate	052573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงขีดพดลพร้อมใช้งาน สติ จิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
ค้นหิพอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รีบร้อน	✓		
สายจิตอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสาขางา ไม่อุดตัน			
จิตตั้งในตำแหน่งเบื้องต้นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหมยมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิษฐานวิธิตรงใช้งานการใช้งาน (ภาณาโย)	✓		

หมายเลข ประเภท	FEX01-19 CO ₂	สถานที่ตั้ง Control Room ชั้น 1 (2)	Hydrostatic Test Date	03/2568
ประเภท	ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire	Fire Rate	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ตั้งตำแหน่งหรือใช้งาน สลัก ชีตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันเบ็ดอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายชีตอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายขาด ไม่ฉุดฉีก	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งเบื้องต้นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการ ใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขห้อง ประเภท	สถานที่ตั้ง	Control Room ชั้น 2	Hydrostatic Test Date
FEX01-20			03/2568
CO ₂	ผู้ผลิต/วัน	Santo Fire	Next Hydrostatic Test
		Fire Rate	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
จึงค้นพลังหรือใช้งาน สัก ซิตอยู่ในสภาพปกติ	☒		
ค้นพบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	☒		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒		
ป้ายอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	☒		

ตรวจสอบโดย	วันที่	7/5/69
รับรองโดย	วันที่	8/5/69
นายพัชรกิตติมาภรณ์ บวรวิทย์		

หมายเลข	FEX01-21	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า (L.V. Room)	Hydrostatic Test Date	03/2568
ประเภท	CO ₂	ผู้ผลิต/รุ่น	Sano Fire	Next Hydrostatic Test	03/2573
			Fire Rate	10 : BC	

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงตัวหนังสือพร้อมใช้งาน สลัก ชื่ออยู่ในสภาพปกติ	✓		
กำกับอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายจัดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่ฉุดฉีก	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขบัญชี	FEX01-22	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า (M.V. Room)	Hydrostatic Test Date	03/2568
ประเภท	CO ₂	ผู้ติดตั้ง	Santo Fire	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	✓	✗	
องค์การบริหารส่วนตำบล อยู่ในสภาพปกติ	✓		
ตำบลอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสาย ไม่หลุดดิน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการมองเห็นใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภายใน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจพบโดย	วันที่
รับรองโดย	วันที่
แบบฟอร์มหน้าตาฯ BPI 2063	

บันทึกการตรวจสอบถึงคั้งเพลิง สถานักควบคุม (BFPL-01) คอนเมื่อง

หมายเลข ประเภท	สถานที่ตั้ง	บริเวณถนนแปลงไฟฟ้ (1)	Hydrostatic Test Date
FE001-23	เคอี่ง	IMPERIAL	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ตั้งเดิมพลีพร้อมใช้งาน สลัก สีอยู่ในสภาพปกติ	✓		
เรขาคณิตอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผสมคัลเซิลจึงไม่จับด้านเป็นก้อน	✓		
ห้ามืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายถึงอยู่ในสภาพดี ไม่แตกขาด ไม่จุดสั้น	✓		
ลิตส์รีนด้านเกนทั้งหมดยังใช้งานได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข ประเภท	ชนิดพันธุ์	สถานที่ตั้ง	ปริมาณหมอกเพลิงไฟฟ้า (2)	Hydrostatic Test Date
FEX01-24	ผู้ฉีดยาน้ำ	สถานีดับเพลิง	10A 40B	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งหัวหน้าพร้อมใช้งาน สลัก ติดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
เรขาคณิตภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกียร์วัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกเร็ว	✓		
ผสมน้ำมันเพลิงในอัตราส่วนก่อน	✓		
คันเกียอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการทรมานใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ประเภท	รุ่น	สถานที่ตั้ง	วันที่ทดสอบ	ผลการทดสอบ
ประเภท	FEX01-26	สถานีผลิต	10/1/2571	ผ่าน
ประเภท	FEX01-26	สถานีผลิต	11/2/2571	ผ่าน

รายละเอียดการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน		บันทึก
	2.1	2.2	
รายละเอียดการดำเนินงาน	รายละเอียดการดำเนินงาน		บันทึก

ถึงฉบับหลังหรือใช้งาน สถัก ชลอยู่ในสภาพปกติ	✓
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)	✓
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓
ผสมมีน้ำมันฟลึงไม่จับตัวขึ้นก้อน	✓
คันเก็นอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓
สายลืออยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางๆ ไม่หลุดคัน	✓
ติดตั้ง ในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน	✓
ไม่มีสิ่งกีดขวางกรณีนำมาใช้งาน	✓
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓

ตราช่อใบ รับรอง	วันที่	19/6/2569
แบบฟอร์มมาตรฐาน BPI	วันที่	9006/539

๖-๕๖ แผนการตรวจสอบถึงจุดแปลง สถานีควบคุม (BEPL-01) คอนกรีต

หมายเลขประจำเครื่อง	สถานะถัง	ชนิดถัง	อัตราการไหล	วันที่ทดสอบไฮดรอสแตติก
FEX01-27	สถานะดี	IMPERIAL	Fire Rate 10A 40B	Hydrostatic Test Date
				Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการดำเนินงาน	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ข้อ	ไม่ข้อ	
รายละเอียดการดำเนินงาน	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
ข้อ	ไม่ข้อ		

ถึงระดับเล็งหรือใช้งาน สลัก จีลอยู่ในสภาพปกติ	✓
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓
ผสมมีค่าเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓
คันเบโยอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เกินสนิม	✓
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ในจุดคัน	✓
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน	✓
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓
มีป้ายอธิบายวิธีการใช้งานการใช้น้ำมัน (ภาษาไทย)	✓

หมายเลขถัง	FEX01-28	สถานีถัง	Hydrostatic Test Date
ประเภท	เติมถัง	ผู้ตรวจ	Next Hydrostatic Test
		IMPERIAL	03/2573
		Fire Rate	10A 40B

รายละเอียดการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน		บันทึก
	ข้อได้เปรียบ	ข้อเสีย	
รายละเอียดการดำเนินงาน			

ถึงฉบับหลังหรือใช้งาน สลัก จัดอยู่ในสภาพปกติ	✓
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่ต่ำกว่า 195 PSI)	✓
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓
ผสมสีด้วยมือถึง ไม่จับตัวเป็นก้อน	✓
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เก็นสนิม	✓
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	✓
ฉีดสิ่ง ในส่วนหนึ่งทั้งหมดเห็น ได้ชัดเจน	✓
ไม่มีสิ่ง กีดขวางการหนีบมาใช้งาน	✓
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓

หมายเลข	FEX01-29	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam 1	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีภัณฑ์	ชนิดถัง/วาล์ว	IMPERIAL	Fire Rate	03/2573
				Next Hydrostatic Test	

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่	

ถึงระดับหนึ่งพร้อมใช้งาน สกิล ซื่ออยู่ในสภาพปกติ	✓
แรงดันภายในอยู่ในระดับหรือใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓
เกาวิดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓
ผงเคมีดับเพลิง ไม่จับตัวเป็นก้อน	✓
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	✓
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓
มีคำอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓

ตรวจสอบโดย	วันที่	6/6/57
รับรองโดย	วันที่	30/06/58

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-01) ดอนเมือง

หมายเลขถัง FEX01-30 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam 2 Hydrostatic Test Date 13/01/2573
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิตรุ่น IMPERIAL Fire Rate Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ช็องอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิง ไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันโยกอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
หีดคันในตำแหน่งพร้อมเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางหนี้อุปกรณ์ใช้งาน	✓		
มีป้ายอธิบายวิธีการใช้งานครบถ้วน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 19/6/2569
รับรองโดย [redacted] วันที่ 30/06/2569
แบบฟอร์มหมายเลข BPT 2063

เป็นที่การตรวจสอมาถึงคืบเพียง สถานีควบคุม (BFP-01) คอนมือง

หมายเลข ประเภท	FEX01-18 CO ₂	สถานที่ ห้อง ๓๑ (1)	Hydrostatic Test Date
		Victory	Next Hydrostatic Test
		Fire Rate	05/2573

Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	05/2573
-----------	---------	-----------------------	---------

รายละเอียดทางสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ตั้งตัวหลังพร้อมใช้งาน สลัก จีล็อกอยู่ในสภาพปกติ	☒		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒		
สายหิ้วอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	☒		
คันชัก ในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน	☒		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการขี้นมาใช้งาน	☒		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒		

Hydrostatic Test Date 03/25/68

Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	03/2573
-----------	---------	-----------------------	---------

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถึงด้วยเพลิงพร้อมใช้งาน สลักติดอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหลวม ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

Hydrostatic Test Date 03/2568

Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	03/2573
-----------	---------	-----------------------	---------

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ตั้งแหล่งพลังงานใช้งาน สลัก ชื่ออยู่ในสภาพปกติ	☒		
คันมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม	☒		
สายลืออยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่ฉุดฉีก	☒		
คีตส์ในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน	☒		
ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดินมาใช้งาน	☒		
มีป้ายอธิบายวิธีการ ใช้งานกรใช้งาน (ภาษาไทย)	☒		

ตรางสอบโดย

วันที่ ๒๕๖/๑๐/๐๖

แบบฟอร์มหมายเลข BP

บันทึกการตรวจสอบตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ ถึงปี ๒๕๖๒ (BFPPL-01) ดอนเมือง

หมายเลข	FEX01-21	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า (L.V. Room)	Hydrostatic Test Date	03/2568
ประเภท	CO ₂	ผู้ติดตั้ง	Santo Fire	Next Hydrostatic Test	03/2573
ประเภท		Fire Rate	10 : BC		

ผู้ผลิต/รุ่น	Fire Rate	10 : BC
Santo Fire		

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งกับหลังพร้อมใช้งาน สก๊ว หรืออยู่ในสภาพปกติ	✓		
ค้นพบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายลืออยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายง น้อยต้น	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room)

ผู้ผลิต/รุ่น	Fire Rate	10 : BC
Santo Fire		

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
จัดเก็บหลักฐานใช้งาน สลั กหลักฐานสภาพปกติ	✓		
ค้นพบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม	✓		
สายเคเบิลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่จุดต้น	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 19/6/2569

วันที่ ๓๐/๐๖/๒๕๖๙

แบบฟอร์มที่แนบมาจะแสดงถึงข้อมูลเกี่ยวกับโครงการของคุณ

หมายเลขถัง	FEX02-08	สถานที่ตั้ง	ด้านหลัง Maintenance Shop			Hydrostatic Test Date	*
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ถือใบอนุญาต	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test:	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-09	สถานที่ตั้ง	หน้าห้องไฟฟ้า (M.V. Room)			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-10	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (1)			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 30/1/69
 รับรองโดย _____ วันที่ 4/2/69
 แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-12	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (1)		Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-13	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (2)		Hydrostatic Test Date	มกราคม 2568
ประเภท	เคมีแข็ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	Next Hydrostatic Test	มกราคม 2573

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 30/1/69
 รับรองโดย _____ วันที่ 4/2/69
 แบบฟอร์มหมายเลข BPJ 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานที่

หมายเลขถัง FEX02-01 สถานที่ตั้ง Office ห้องปฏิบัติการ Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

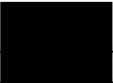
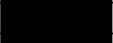
รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-02 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-03 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 30/1/69
รับรองโดย  วันที่ 4/2/69
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานที่

หมายเลขถัง FEX02-04 สถานที่ตั้ง ห้องครัว Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-05 สถานที่ตั้ง ด้านหน้า Maintenance Shop Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-06 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 30/1/69
รับรองโดย  วันที่ 4/2/69
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ซ่องนนทรี

หมายเลขถัง FEX02-07 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่มีชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ขีดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 30/1/69
รับรองโดย  วันที่ 4/2/69
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-08	สถานที่ตั้ง	ด้านหลัง Maintenance Shop			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-09	สถานที่ตั้ง	หน้าห้องไฟฟ้า (M.V. Room)			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-10	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (1)			Hydrostatic Test Date	03/2573
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

ตรวจสอบโดย _____
 รับรองโดย _____
 แบบฟอร์มหมายเลข BP1 2063

หมายเลขถัง	FEX02-12	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (1)		Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแข็ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-13	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (2)		Hydrostatic Test Date	มกราคม 2568
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	Next Hydrostatic Test	มกราคม 2573

ตรวจสอบโดย _____
 รับรองโดย _____
 แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานฟรี

หมายเลขถัง FEX02-01 สถานที่ตั้ง Office ซ่อมบำรุงวิศวกรรม Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

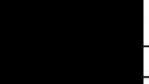
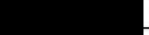
รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-02 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-03 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย 
รับรองโดย 
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

วันที่ Feb.16, 2026
วันที่ 23/2/2026

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานฟรี

หมายเลขถัง FEX02-04 สถานที่ตั้ง ห้องครัว Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-05 สถานที่ตั้ง ด้านหน้า Maintenance Shop Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-06 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

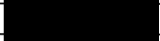
ตรวจสอบโดย 
รับรองโดย 
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

วันที่ Feb.16, 2026
วันที่ 23/2/2026

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPI-02) ชื่องานฟรี

หมายเลขถัง FEX02-07 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
 ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉีกขาด ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ Feb. 16, 2016
 รับรองโดย  วันที่ 22 / 2 / 2016
 แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-11	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (2)			Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-12	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (1)	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	
				Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-13	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (2)	Hydrostatic Test Date	มกราคม 2568
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL Fire Rate	Next Hydrostatic Test	มกราคม 2573

ตรวจสอบโดย _____
รับรองโดย _____
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-08	สถานที่ตั้ง	ด้านหลัง Maintenance Shop	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL Fire Rate 10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-09	สถานที่ตั้ง	หน้าห้องไฟฟ้า (M.V. Room)		Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เค็มแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate 10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-10	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (1)		Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate 10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

ตรวจสอบโดย _____
รับรองโดย _____
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ซ่องนนท์

หมายเลขถัง FEX02-04 สถานที่ตั้ง ห้องครัว Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-05 สถานที่ตั้ง ด้านหน้า Maintenance Shop Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-06 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 19/3/69
รับรองโดย  วันที่ 20/3/69
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ซ่องนนท์

หมายเลขถัง FEX02-01 สถานที่ตั้ง Office ซ่อมบำรุงวิศวกรรม Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

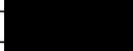
รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-02 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-03 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 19/3/69
รับรองโดย  วันที่ 20/3/69
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-08	สถานที่ตั้ง	ด้านหลัง Maintenance Shop			Hydrostatic Test Date	*
ประเภท	เค็มแห้ง	ผู้ถือใบอนุญาต	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายลิดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX02-09	สถานที่ตั้ง	หน้าห้องไฟฟ้า (M.V. Room)			Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้ออยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
แก๊งวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แก๊งว้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX02-10	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (1)			Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
แจ้งตัวแทนพร้อมใช้งาน สลัก ชื่ออยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันปัมอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายรา ไม่อุดตัน	☒	☐	
กิลด์จ์ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 9/4/69
 รับรองโดย _____ วันที่ 10/4/69
 แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-11	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (2)			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ข้ออยู่ในสภาพปกติ			
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)			
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว			
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน			
คันมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม			
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน			
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน			
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน			
มีคู่มือปฎิบัติการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)			

หมายเลขถัง	FEX02-12	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (1)		Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	Next Hydrostatic Test	03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้ออยู่ในสภาพปกติ			
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)			
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว			
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน			
คันกั้นอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม			
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกเลaking ไม่อุดตัน			
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน			
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้			
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)			

หมายเลขถัง	FEX02-13	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (2)	Hydrostatic Test Date	มกราคม 2568
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL Fire Rate	Next Hydrostatic Test	มกราคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ตั้งดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อายุในสภาพปกติ			
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)			
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว			
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน			
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม			
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน			
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน			
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน			
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)			

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 9/4/69
 รับรองโดย _____ วันที่ 10/4/69
 แบบฟอร์มรับหมายเลข BP1 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานที่

หมายเลขถัง FEX02-04 สถานีตั้ง ห้องครัว Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

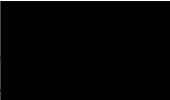
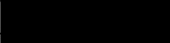
รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-05 สถานีตั้ง ด้านหน้า Maintenance Shop Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-06 สถานีตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 9 / 4 / 69
รับรองโดย  วันที่ 10 / 4 / 69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานที่

หมายเลขถัง FEX02-01 สถานีตั้ง Office ห้องประชุมวิศวกรรม Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-02 สถานีตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-03 สถานีตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

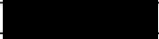
ตรวจสอบโดย  วันที่ 9 / 4 / 69
รับรองโดย  วันที่ 10 / 4 / 69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานทรี

หมายเลขถัง FEX02-07 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 9/4/69
รับรองโดย  วันที่ 10/4/69
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-08	สถานที่ตั้ง	ด้านหลัง Maintenance Shop			Hydrostatic Test Date	*
ประเภท	เคมีแท็งก์	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-09	สถานที่ตั้ง	หน้าห้องไฟฟ้า (M.V. Room)			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคเบิลแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-10	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (1)			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 14/7/69
 รับรองโดย _____ วันที่ 14/5/69
 แบบฟอร์มหมายเลข BP1 2063

หมายเลขถัง	FEX02-12	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (1)	Hydrostatic Test Date	*
ประเภท	เคมีแข็ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL Fire Rate	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-13	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (2)	Hydrostatic Test Date	มกราคม 2568
ประเภท	เคมีเกิล	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	
				Next Hydrostatic Test	มกราคม 2573

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 14/5/69
 รับรองโดย _____ วันที่ 14/5/69
 แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ซ่องนนทรี

หมายเลขถัง FEX02-01 สถานที่ตั้ง Office ซ่อมบำรุงวิศวกรรม Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-02 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-03 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

วันที่

วันที่

14/5/69

14/5/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ซ่องนนทรี

หมายเลขถัง FEX02-04 สถานที่ตั้ง ห้องครัว Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-05 สถานที่ตั้ง ด้านหน้า Maintenance Shop Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX02-06 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

วันที่

วันที่

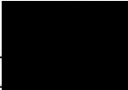
14/5/69

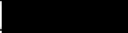
14/5/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ชื่องานฟรี

หมายเลขถัง FEX02-07 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย  วันที่ 14/5/69

รับรองโดย  วันที่ 14/5/69

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-08	สถานที่ตั้ง	ด้านหลัง Maintenance Shop			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-09	สถานที่ตั้ง	หน้าห้องไฟฟ้า (M.V. Room)		Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เคมีแท็งก์	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate 10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-10	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (1)			Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 19/6/2569
รับรองโดย _____ วันที่ 30/06/2569
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขถัง	FEX02-11	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pump Station (2)		Hydrostatic Test Date	
ประเภท	เคมเท็ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate 10A 40B	Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-12	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (1)	Hydrostatic Test Date	-
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รับ	IMPERIAL	Fire Rate	
				Next Hydrostatic Test	03/2573

หมายเลขถัง	FEX02-13	สถานที่ตั้ง	อาคาร Mobile Foam (2)	Hydrostatic Test Date	มกราคม 2568
ประเภท	เต็มถัง	ผู้ผลิต/รับ	IMPERIAL Fire Rate	Next Hydrostatic Test	มกราคม 2573

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ 19/6/2569
 รับรองโดย _____ วันที่ 30/06/2569
 แบบฟอร์มหมายเลข BP _____

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ช้องนทรี

หมายเลขถัง FEX02-01 สถานที่ตั้ง Office ซ่อมบำรุงวิศวกรรม Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX02-02 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (L.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX02-03 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย

วันที่

19/6/2569

รับรองโดย

วันที่

10/06/2569

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ช้องนทรี

หมายเลขถัง FEX02-04 สถานที่ตั้ง ห้องครัว Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX02-05 สถานที่ตั้ง หน้าหน้า Maintenance Shop Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX02-06 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย

วันที่

19/6/2569

รับรองโดย

วันที่

10/06/2569

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-02) ซ่องนนทรี

หมายเลขถัง FEX02-07 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า (M.V. Room) Hydrostatic Test Date มีนาคม 2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test มีนาคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย  วันที่ 19/6/2569
รับรองโดย  วันที่ 30/06/2569
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

ภาคผนวก ข-10

เอกสารบันทึกผลการเกิดอุบัติเหตุ/บาดเจ็บในการทำงาน

bfpl Bangkok Fuel Pipeline & Logistics		รายงานการบันทึกการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง)					
ประจำเดือน ปี 2569	ส่วนของรายการ ที่บาดเจ็บหรือ การเจ็บป่วย	สาเหตุของการ บาดเจ็บหรือการ เจ็บป่วย	ระดับความรุนแรง				ผู้รายงาน
			ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	ทำงานไม่ได้ชั่วคราว		
					หยุดงาน เกิน 3 วัน	ไม่เกิน 3 วัน	
มกราคม	-	-	-	-	-	-	
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	-	-	
มีนาคม	-	-	-	-	-	-	
เมษายน	-	-	-	-	-	-	
พฤษภาคม	-	-	-	-	-	-	
มิถุนายน	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager

bfpl Bangkok Fuel Pipeline & Logistics		รายงานการบันทึกการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของพนักงาน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย					
ประจำเดือน ปี 2569	ส่วนของการ ที่บาดเจ็บหรือ การเจ็บป่วย	สาเหตุของการ บาดเจ็บหรือการ เจ็บป่วย	ระดับความรุนแรง				ผู้รายงาน
			ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	ทำงานไม่ได้ชั่วคราว		
					หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	
มกราคม	-	-	-	-	-	-	
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	-	-	
มีนาคม	-	-	-	-	-	-	
เมษายน	-	-	-	-	-	-	
พฤษภาคม	-	-	-	-	-	-	
มิถุนายน	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager

bfpl Bangkok Fuel Pipeline & Logistics		รายงานการบันทึกการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)					
ประจำเดือน ปี 2569	ส่วนของรายการ ที่บาดเจ็บหรือ การเจ็บป่วย	สาเหตุของการ บาดเจ็บหรือการ เจ็บป่วย	ระดับความรุนแรง				ผู้รายงาน
			ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	ทำงานไม่ได้ชั่วคราว		
					หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	
มกราคม	-	-	-	-	-	-	
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	-	-	
มีนาคม	-	-	-	-	-	-	
เมษายน	-	-	-	-	-	-	
พฤษภาคม	-	-	-	-	-	-	
มิถุนายน	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager